

REGARD À CADRE ROND B125

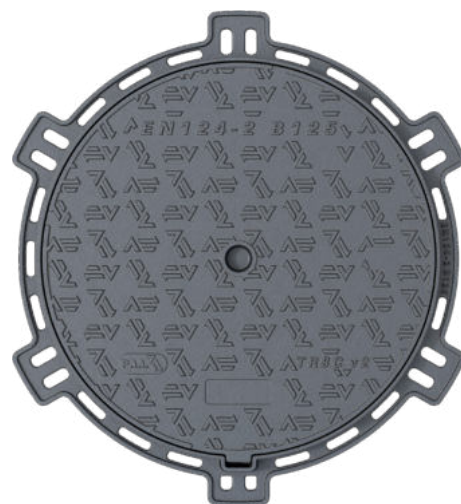
**TR6C B125, TR8C B125,
TR8CTROU B125***

LES ⊕

Scellement optimisé par multiples fentes sur cadre
Relief antidérapant testé par laboratoire CETE
Plaquette d'identification inox personnalisable (104 x 37mm) : nous consulter
Peinture noire, autre revêtement : nous consulter
Ouverture facilitée par un ergot extérieur
Trou de manutention central en option (ref. TR8CTROU)



TR6C



TR8C / TR8CTROU



DESCRIPTION

Dispositif de fermeture comprenant un tampon rond avec relief antidérapant et un cadre rond.

*Version TR8CTROU : cadre équipé d'un trou de manutention (Ø 28 mm).



MATIÈRE

Fonte EN-GJS-500/7 selon EN1563.

REVÊTEMENT

Peinture noire.

ATTESTATION ET CONFORMITÉ

Attesté conforme à la norme EN124-2/2015 et fabriqué en usine certifiée ISO 9001 (attestation de conformité sur demande).

LIEUX D'INSTALLATION

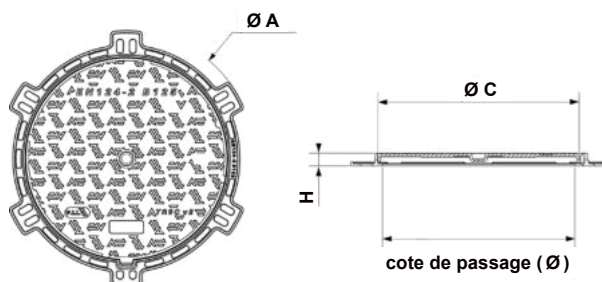
- 1 Groupe 2 de la norme EN124/2015 ou groupe inférieur (force de contrôle > 12,5 tonnes).

OPTIONS

Plaquette d'identification inox : nous consulter.

Autre revêtement : nous consulter.

Référence	Dimension Ø A	Dimension Ø C	Dimension H	Cote de passage	Masse surfactive	Masse
TR6C	Ø 650 mm	Ø 567 mm	40 mm	Ø 540 mm	150 kg/m ²	21,2 kg
TR8C	Ø 800 mm	Ø 628 mm	40 mm	Ø 600 mm	115 kg/m ²	30,1 kg
TR8CTROU*	Ø 800 mm	Ø 628 mm	40 mm	Ø 600 mm	133 kg/m ²	30,1 kg



1 Groupe 2 : zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures.

Ce document ne vise pas à fournir des instructions d'installation. Prière de se référer aux consignes de sécurité et de pose téléchargeables sur notre site pil.fr
Les dessins, photos, croquis sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.