

## Pavés, Safelock, Largo-Dalles-pavés et pavé écologique, épaisseur 6 cm

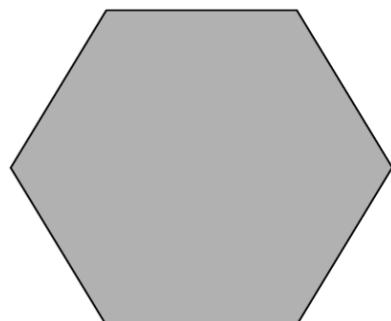
09.02.2023

Format / Désignation	Croquis	Autobloquant	Drainant	Dimensions nominales	Chantrelle	Ergots d'écartement	Largeur de joints conseillée (♦ voir remarques ci-dessous)	Combinaisons	Classification EN	Besoin	Domaines d'application recommandés					
											Espaces publics			Espaces privés		
											Charge de VL et PL	Faible charge de VL et PL jusqu'à 7,5 to	ZP (Zones piétonnes) avec passage occasionnel de véhicules d'entretien	Faible charge de VL et PL jusqu'à 3,5 to	VL jusqu'à 2 to, principalement en stationnement	Zones non carrossables
cm	mm	mm	mm	env. mm	mm	mm				env. pces./m <sup>2</sup>						
20/20/6	✓	✓	✓	195x195x60	3 x 5	4,5	5	✓	1338 DI	25		□	●	●	●	
30/20/6	✓	✓	✓	295x195x60					1339 PKDUI 11	16,7		□	●	●	●	
40/20/6	✓	✓	✓	395x195x60	2 x 3				1339 PKDUI 7	12,5		□	●	●	●	
Lido combi 6 cm	✓	✓	✓	275x155, 345x155, 415x155x60	3 x 1,6	5	5	✓	1339 PKDUI 4,5	1,190 rangée/m <sup>2</sup>		□	●	●	●	
10/10/6				97x97x60					1338 DI	100			●	●	●	
20/10/6				197x97x60	3 x 5	2	3	✓	1338 DI	50		□	●	●	●	
20/20/6				197x197x60					1338 DI	25		□	●	●	●	
30/20/6				297x197x60					1339 PKDUI 11	16,7		□	●	●	●	
25/12,5/6				247x122x60	3 x 5	2	3	✓	1338 DI	32		□	●	●	●	
25/25/6				247x247x60					1338 DI	16		□	●	●	●	
15/15/6 Tizio	✓			147x147x60					1338 DI	44,4		□	●	●	●	
22,5/15/6 Tizio	✓			222x147x60	2 x 6	2,0	3	✓	1338 DI	29,6		□	●	●	●	
1/1 Classico	✓			115x115x60	4 x 12			✓	1338 DI	75,6			●	●	●	
1½ Classico	✓			172x115x60					1338 DI	50,4			●	●	●	
13,3/6,6/6 Antinea	✓			128x61x60					1338 DI	113,9			●	●	●	
13,3/13,3/6 Antinea	✓			128x128x60	-	3	5	✓	1338 DI	56,5		□	●	●	●	
20/13,3/6 Antinea	✓			195x128x60					1338 DI	37,6		□	●	●	●	
Geopro arte 30/20/6				297x197x60	2 x 3	2,5	3		1339 PKAUF 7	16,8			●	●	●	

Format / Désignation	Croquis	Autobloquant	Drainant	Dimensions nominales		Chanfrein	Ergots d'écartement	Largeur de joints conseillée (♦ voir remarques ci-dessous)	Classification EN	Besoin	Domaines d'application recommandés						
				cm	mm						env. pces./m <sup>2</sup>	Espaces publics	Espaces privés				
				mm	env. mm	mm	mm					Charge de VL et PL	Faible charge de VL et PL jusqu'à 7,5 to	ZP (Zones piétonnes) avec passage occasionnel de véhicules d'entretien	Faible charge de VL et PL jusqu'à 3,5 to	VL jusqu'à 2 to, principalement en stationnement	Zones non carrossables
Antinea combi 6 cm	✓		✓	128x61, 128x128, 262x128x60	-	4	5	✓	1339 PKDUI 14	1,178 rangée/m <sup>2</sup>				●	●	●	
Il Campo combi 6cm	✓		✓	145x95, 195x95, 195x145, 295x95, 295x295x60	-	5	5	✓	1339 PKDUI 14	1,087 rangée/m <sup>2</sup>		□	●	●	●	●	
59/59/6			✓	590x590x60	2 x 3	-	10		1339 PKDUI 14	2,9						●	
Hexagone	✓			597x518x60	2 x 3	-	2		1339 PKDUI 7	4,3						●	

- Domaines d'application recommandés en fonction de la charge
- Ces recommandations diffèrent du domaine d'application, mais se basent sur l'expérience et une mise en oeuvre ayant fait ses preuves
- Pose autorisée seulement après une étude de classes de trafic selon le trafic moyen journalier annuel de PL par sens de circulation (TMJA)
- ♦ La largeur des joints selon la norme EN 18318 est de 3 - 5 mm.

Hexagone 6cm



#### Remarques:

Antinéa Lino a des arêtes vives et profilées

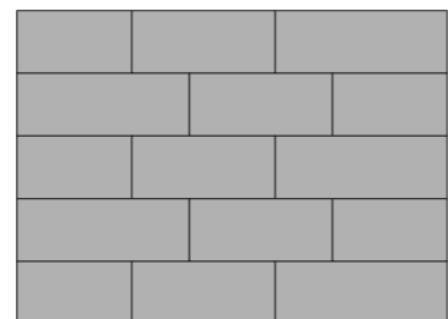
Finition Antinéa = vieilli artificiellement, Il Campo = légèrement brossé

Nous recommandons l'utilisation d'une ventouse pour la pose des éléments  $\geq 20\text{kg}$

Poids: 130 à 133 kg/m<sup>2</sup>, selon le format

En fonction de la proportion de la surface des joints, le coefficient d'écoulement des eaux de pluie est de C  $\psi = 0,0$

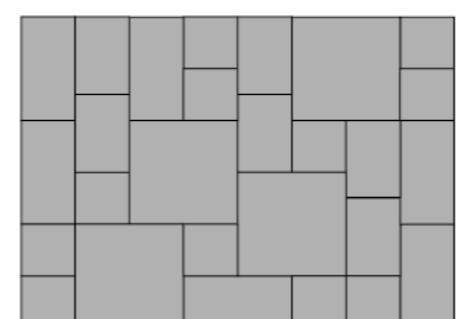
Lido 6 cm multi-formats  
composé de 3 formats différents :  
5 pces. 28x16  
5 pces. 35x16  
5 pces. 42x16



Livraison uniquement par rangée complète

Antinea 6 cm multi-formats  
composé de 4 formats différents :  
11 pces. 13,3x13,3  
6 pces. 20x13,3  
6 pces. 26,6x13,3  
4 pces. 26,6x26,6

Livraison uniquement par rangée complète



Il Campo multi-formats  
composé de 5 formats différents :  
14 pces. 15x10  
4 pces. 20x10  
8 pces. 20x15  
4 pces. 30x10  
3 pces. 30x30

Livraison uniquement par rangée complète

