



www.ggi-produits-beton.com

PAVÉS ET DALLES PRESSÉES



■ Épaisseur > 3,5cm sur sable

Pour les pavés ou dalles pressés (Dalles P40, Bélize, Bahia) la pose scellée (sur mortier) ou collée est à proscrire. Pose sur lit de sable uniquement.

➤ **Implantation** : délimiter la zone choisie avec des piquets. En partant d'un point fixe choisi, placer un cordon déterminant la hauteur finie et ses repères, tenant compte de la pente nécessaire à l'évacuation des eaux.

➤ **Préparation du sol** : décaper le sol de sa terre meuble sur 20 cm (30 cm minimum si sol souple, argileux, ne présentant pas une assise suffisamment porteuse et en cas de pose de pavage voirie). Toujours prévoir une pente (2% minimum) vers l'extérieur de la maison (sauf cas des accès garages en pentes avec caniveaux...), et vers les évacuations d'eau.

➤ **Compacter ensuite de l'agrégat drainant** (concassé 0/30 mm ou tout venant 0/80 mm) sur 10/15 cm (ou plus). Il est recommandé de poser une nappe géotextile qui limite la repousse des mauvaises herbes, stabilise le sol (en diminuant le risque de colmatage de la couche d'assise poreuse par migration du sable vers le bas) et permet un meilleur drainage. Déposer le lit de pose (sable lavé 0/5 mm) sur 5 cm et compacter à nouveau.

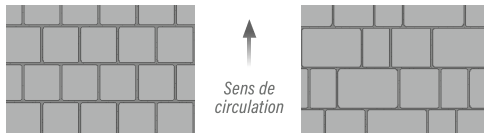
➤ **Lit de pose** : l'épaisseur du lit de pose après compactage des dalles/pavés doit être de 3 cm $\pm$ 1 cm. L'épaisseur du lit de pose doit être uniforme, celui-ci ne doit pas servir à compenser des défauts de planéité de l'assise, qui doit être réglée en fonction du profil définitif. Nivelier avec soin à l'aide d'une règle métallique ou d'un madrier bois droit.



➤ **La pose** : commencer la pose le long d'une règle avec cales de niveau. Poser les pavés en alignant chaque rangée. Laisser un joint de 3 mm minimum (4 mm si pavés soumis à circulation VL) et 4 mm minimum pour les dalles. Si besoin, séparer ou couper les dalles ou pavés pour habiller formes et contours. Vérifier le niveau des dalles ou pavés en l'ajustant à l'aide d'un chevron et maillet caoutchouc (éviter les maillets à teinte noire qui peuvent marquer les produits). Contrôler en permanence les alignements dans les 2 sens.



- **Pour la circulation VL :** l'appareillage des pavés (leur sens de pose) participe à la résistance aux efforts horizontaux (freinage, accélération, virage des véhicules...). Il faut donc s'orienter vers des appareillages à lignes de joints discontinues dans le sens principal de circulation.



Nota : il est indispensable lors de la pose, de prendre les produits dans différentes palettes en même temps, afin de les panacher pour une meilleure homogénéité de la teinte. En effet, tous les produits béton peuvent présenter des nuances dans la teinte au sein d'une même fabrication et dans différentes palettes pour le même coloris. En cas de forte pente, le sable du lit de pose peut être remplacé par un sable stabilisé au ciment à raison d'environ 100 kg par m³ (attention néanmoins au risque accru d'efflorescences).

- Pour terminer, réaliser des butées en rive (bordurette ou blocage béton).



- **Joints avec sable fin naturel, lavé (0/2mm) :** étaler le sable, puis balayer pour le faire pénétrer dans les joints. Laisser le sable plusieurs jours et répéter l'opération de garnissage si nécessaire. L'utilisation de sable non lavé (concassé) est à proscrire : les poussières peuvent générer des taches sur la surface des produits.

- **Joints avec sable polymère :** se rapprocher d'un distributeur de ce type de produit pour la mise en œuvre.



Cas particulier des pavés Draina®

- Ces pavés ne doivent pas être utilisés dans les ronds-points soumis à de fortes contraintes horizontales (virages, freinages, accélérations...).
- Le pavé Draina® Ecarteurs 3 cm n'est pas conçu pour une utilisation de places de stationnement PMR. Pour cet usage, utiliser le pavé Draina® Ecarteurs 1,5 cm.
- Les joints doivent être réalisés avec du sable ou gravillons dépourvus d'éléments fins (2/4, 2/6 ou 4/6 mm).
- Dans tous les cas, se conformer aux préconisations énoncées dans le document DP 136 « Guide de mise en œuvre des revêtements drainants préfabriqués en béton ».

LA POSE

QUELQUES CONSEILS SIMPLES

Principe de pose de dalles pressées sur plots (accès piétons uniquement)

Les dalles de format 50x50 en épaisseur 5,2 cm sont parfaitement adaptées à l'aménagement au sol des toitures terrasses. La pose sur plots réglables leur permet de servir de protection à l'ouvrage d'étanchéité, tout en laissant un accès facile à celle-ci en cas de besoin.

Les dalles de même format en épaisseur 4,3 cm peuvent aussi être posées sur plots selon les conditions d'usage (voir tableau page 20-21). La pose sur plots réglables facilite le passage de gaines et tuyaux sous la terrasse et rend la pose simplifiée pour la mise en œuvre de l'ensemble. Le remplacement d'une dalle en sera aussi plus aisé.

► **La pose :** prévoir un nombre de plots suffisant de telle sorte que chaque dalle repose sur 4 plots réglables. Puis, disposer les plots sur le sol (stabilisé ou béton). Poser ensuite les dalles sur les plots et ajuster le niveau si nécessaire en réglant la hauteur des plots. Veiller à respecter un écartement entre dalles de 3 mm minimum pour assurer l'évacuation des eaux de pluies et la dilatation des produits à la chaleur.



	TYPES DE DALLES	
	50 x 50 x 4,3 cm - C€	50 x 50 x 5,2 cm - C€
Résistance à la flexion (Mpa)	4	4
Charge de rupture (kN)	7	11
Pose sur sable ou mortier	Véhicule de charge par roue < 0,9 t.	Véhicule de charge par roue < 2,5 t. Circulation occasionnelle et à vitesse réduite
Pose sur plots	Accès piéton uniquement	
	Uniquement en usage privatif et modéré sur petites surfaces avec hauteur plot < à 15 cm. (Voir textes de réf. ci-dessous).	Usage collectif ou public
TEXTES DE RÉFÉRENCE SUR LA MISE EN ŒUVRE DES DALLES.		
Fascicule n°29 du CCTG « Travaux, construction, entretien des voiries, places et espaces publics, pavés et dalles en béton ».		
XP P 98-335 « Mise en œuvre des pavés et des dalles en béton ».		

ATTENTION

Attention, l'utilisation d'une dameuse à pavés (interdit sur dalles et pavés grands formats) est à utiliser avec précaution et uniquement si les espaces entre les pavés sont totalement garnis de sable de jointement (au risque que les vibrations entrechoquent les pavés entre eux et fassent éclater leurs bords). Au préalable, il est nécessaire de faire un essai sur une petite surface et de vérifier qu'il n'y ait pas de trace ou casse. Utiliser une bande en caoutchouc adaptée qui ne laisse pas de trace.